

**PROGRAMA DEL CURSO DE FORMACIÓN PROFESIONAL OCUPACIONAL
DENOMINADO MONTADOR DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.**

**PROGRAMA DEL CURSO DE FORMACIÓN PROFESIONAL
OCUPACIONAL.**

MONTADOR DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.

PROGRAMA DEL CURSO DE FORMACIÓN PROFESIONAL OCUPACIONAL	1
DATOS GENERALES DEL CURSO	2
1. FAMILIA PROFESIONAL:	2
2. DENOMINACIÓN DEL CURSO:	2
3. CÓDIGO:	2
4. CURSO:.....	2
5. OBJETIVO GENERAL Y OBSERVACIONES:	2
6. REQUISITOS DEL PROFESORADO:	3
6.1. Nivel académico	3
6.2. Experiencia profesional	3
6.3. Nivel pedagógico	3
7. REQUISITOS DE ACCESO DEL ALUMNO:	3
7.1. Nivel académico o de conocimientos generales	3
7.2. Nivel profesional o técnico	3
7.3. Condiciones físicas	3
8. NÚMERO DE ALUMNOS:.....	4
9. RELACIÓN SECUENCIAL DE MÓDULOS FORMATIVOS:.....	4
10. DURACIÓN:	4
11. INSTALACIONES:	4
11.1. Aula de clases teóricas.....	4
11.2. Instalaciones para prácticas	4
11.3. Otras instalaciones:.....	5
12. EQUIPO Y MATERIAL:	5
12.1. Equipo.....	5
12.2. Herramientas y utillaje.....	5
12.3. Material de consumo	5
12.4. Material didáctico	5
12.5. Elementos de protección.....	6
13. INCLUSIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS:	6
14.- TEMPORALIZACIÓN DEL CURSO:.....	6
15. DATOS ESPECIFICOS DEL CURSO.	7
Objetivos de la empresa, situación del mercado actual y futuro de la movilidad.	8
La calidad en el origen, la producción correcta y la inspección visual.	9
Prevención de Riesgos Laborales.	10
Instalaciones eléctricas en los vehículos eléctricos.	11
La motorización de vehículos eléctricos.	12
Estructuras y uniones.....	13
Sistemas eléctricos, electrónicos y de iluminación.	14
Las carcasas de los vehículos.	15
Montaje, desmontaje y reparación de vehículos eléctricos.	16
Prácticas: Montaje y desmontaje de una motocicleta eléctrica.	17

**PROGRAMA DEL CURSO DE FORMACIÓN PROFESIONAL OCUPACIONAL
DENOMINADO MONTADOR DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.**

DATOS GENERALES DEL CURSO

1. FAMILIA PROFESIONAL: TMV- TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS.

ÁREA PROFESIONAL: TMVX-ESPECIALIDADES SIN ÁREA DEFINIDA.

2. DENOMINACIÓN DEL CURSO: MONTADOR DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.

3. CÓDIGO:

4. CURSO: OCUPACIÓN CON COMPROMISO DE CONTRATACIÓN.

5. OBJETIVO GENERAL Y OBSERVACIONES:

Capacitar al alumno/a para el montaje de vehículos eléctricos con la capacidad de reconocer defectos industriales y contribuir en la calidad del producto final.

Como valor añadido el curso dotara al alumnado de la capacidad de cambios de tecnologías y proporcionará las destrezas para trabajar en un campo con un horizonte de futuro prometedor e inmerso en las nuevas tecnologías.

El presente proyecto se acoge a la acción de formación profesional para el empleo con compromiso de contratación según la legislación vigente.

ORDEN de 23 de octubre de 2009, por la que se desarrolla el Decreto 335/2009, de 22 de septiembre, por el que se regula la ordenación de la Formación Profesional para el Empleo en Andalucía, y se establecen las bases reguladoras para la concesión del subvenciones y ayudas y otros procedimientos.

En la anterior orden en el artículo 28 punto 2 , al no contener más de 100 horas usando la interpretación negativa, el programa está exento de impartir los módulos transversales en cuanto a la sensibilización medioambiental, prevención de riesgos laborales e igualdad de oportunidades pero se hace notar que:

1. De forma voluntaria se ha insertado un módulo de prevención de riesgos laborales con la duración mínima para los trabajadores, considerando además que la actividad tiene bajo riesgo de accidentes.

PROGRAMA DEL CURSO DE FORMACIÓN PROFESIONAL OCUPACIONAL DENOMINADO MONTADOR DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.

2.- La sensibilización medioambiental está intrínseca a nuestra filosofía, ya que la capacitación que se pretende está orientada a productos limpios, ecológicos y de protección al medioambiente.

3.- Es filosofía y código de buena práctica en la empresa no discriminar a nadie por razones de sexo, edad, raza, etc. Buscamos los profesionales mejor capacitados y valoramos la experiencia como valor añadido a nuestra empresa.

6. REQUISITOS DEL PROFESORADO:

6.1. Nivel académico

Titulación universitaria, preferentemente :

- Ingeniero Técnico Industrial.
- Ingeniero Técnico de Telecomunicación.
- Licenciado en Ciencias Físicas.

6.2. Experiencia profesional

Deberá tener experiencia en la ocupación.

6.3. Nivel pedagógico

Será necesario tener formación metodológica o experiencia docente. Preferiblemente con titulación de formador o certificación de actitud pedagógica.

7. REQUISITO DE ACCESO DEL ALUMNO:

7.1. Nivel académico o de conocimientos generales

No se requiere titulación pero se valorará la posesión de éstas.

7.2. Nivel profesional o técnico

Preferiblemente estar relacionado con la electricidad, electrónica o mecánica.

7.3. Condiciones físicas

Al ser un actividad que requiere un movimiento rápido y unas ciertas condiciones físicas, si el alumno/a tiene algunas minusvalía, no debe afectar al ejercicio de su profesión.

**PROGRAMA DEL CURSO DE FORMACIÓN PROFESIONAL OCUPACIONAL
DENOMINADO MONTADOR DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.**

8. NÚMERO DE ALUMNOS:

15 Alumnos/as por aula. La primera actuación pretendemos formar a 45 alumnos/as

9. RELACIÓN SECUENCIAL DE MÓDULOS FORMATIVOS:

MODULOS
DENOMINACION
Objetivos de la empresa, situación del mercado actual y futuro de la movilidad.
La calidad en el origen, la producción correcta y la inspección visual.
Prevención de Riesgos Laborales.
Instalaciones eléctricas en los vehículos eléctricos.
La motorización de vehículos eléctricos.
Estructuras y uniones.
Sistemas eléctricos, electrónicos y de iluminación.
Las carcasas de los vehículos.
Montaje, desmontaje y reparación de vehículos eléctricos.
Prácticas: Montaje y desmontaje de una motocicleta eléctrica.

10. DURACIÓN:

Prácticas	60
Conocimientos teóricos	39
Evaluaciones	Contenida y Continua.
TOTAL:	99

11. INSTALACIONES:

11.1. Aula de clases teóricas

- Superficie: el aula deberá tener una superficie mínima de 30 m² para grupos de 15 alumnos/as (2 m² por alumno).
- Mobiliario: el aula estará equipada con mobiliario docente para 15 plazas, además de los elementos auxiliares necesarios y medios audiovisuales.

11.2. Instalaciones para prácticas

- Superficie de 400 m² para los montajes y desmontajes de vehículos.

PROGRAMA DEL CURSO DE FORMACIÓN PROFESIONAL OCUPACIONAL DENOMINADO MONTADOR DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.

11.3. Otras instalaciones:

- Un espacio mínimo de 50 m² para despacho de dirección, sala de profesores y actividades de coordinación.
- Una secretaria.
- Aseos y servicios higiénico-sanitario en número adecuado a la capacidad del centro

Los centros deberán reunir las condiciones higiénicas, acústicas, de habitabilidad y de seguridad exigidas por la legislación vigente y disponer de licencia municipal de apertura como centro de formación.

12. EQUIPO Y MATERIAL:

12.1. Equipo

- Ordenadores con impresora.
- Archivadores.

12.2. Herramientas y utillaje

- Polímetros.
- Osciloscopio 6 canales mínimos.
- Soldadores
- Caja de herramientas básicas con destornilladores, llaves fijas, allen, etc.

12.3. Material de consumo

- Discos de ordenador.
- Papel de impresora.
- Archivadores.
- Elementos de encuadernación.
- Catálogos comerciales.

12.4. Material didáctico

A los alumnos se les proporcionará los medios didácticos y el material escolar, imprescindibles, para el desarrollo del curso. Parte del material será un manual desarrollado y escrito por Movand.

**PROGRAMA DEL CURSO DE FORMACIÓN PROFESIONAL OCUPACIONAL
DENOMINADO MONTADOR DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.**

12.5. Elementos de protección.

- Equipos de protección individual. Gafas, guantes, casco, botas de seguridad y ropa de trabajo.
- Botiquín completo.
- Extintores.

En el desarrollo de las prácticas se utilizarán los medios necesarios de seguridad e higiene en el trabajo y se observarán las normas legales al respecto.

13. INCLUSIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS:

El proyecto lleva intrínseca la relación con las nuevas tecnologías y las energías sostenibles. Se trata de la fabricación de vehículos eléctricos que suponen la incorporación del nuevo concepto de movilidad y de futuro.

14.- TEMPORALIZACIÓN DEL CURSO:

CONTENIDO	HORAS	DÍAS
A.1.-Objetivos de la empresa, situación del mercado actual y futuro de la movilidad.	1	2
A.2.-La calidad en el origen, la producción correcta y la inspección visual.	0,5	
A.3.-Prevención de Riesgos Laborales.	10	
B.1.1.Conceptos básicos.	1	1
B.1.2. Potencia, energía, consumo.	1	
B.1.3. Corriente alterna y corriente continua.	0,5	
B.1.4. Fuentes de producción de la electricidad.	0,25	
B.1.5. Los riesgos de la electricidad.	1	
B.1.6. Las baterías y los sistemas de almacenamiento. Evolución.	1	
B.1.7. Instalación en el vehículo.La inspección visual y el correcto conexionado.	1	
B.2.1. Conceptos básicos de magnetismo.	0,5	1
B.2.2. Los imanes y los nuevos imanes.	0,5	
B.2.3.Conceptos básicos.	0,5	
B.2.4 El electroimán.	0,5	
B.2.5.Tipos de motores, el motor DC, AC y DCBL (Nuestra tecnología).	0,25	
B.2.6. Los generadores y los inversores.	0,5	
B.2.7. La frenada regenerativa.	1	
B.3.1.-La forma de los materiales.	0,5	1
B.3.2.-Los tipos de esfuerzo.	0,5	
B.3.3.-Los materiales y sus características.	0,5	

**PROGRAMA DEL CURSO DE FORMACIÓN PROFESIONAL OCUPACIONAL
DENOMINADO MONTADOR DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.**

B.3.4.- Las soldaduras.	0,5	
B.3.5.-Inspección visual de defectos estructurales.	0,5	
B.3.6.-Los tipos de tornillos, tuercas y roscas.	0,5	
B.3.7.-El apriete justo.	0,25	
B.3.8.-Algunas soluciones cuando aparecen problemas.	0,25	
B.4.1. La producción de luz y las distintas.	1	
B.4.2. El LED.	0,5	
B.4.4. Los sistemas electrónicos. Odómetros.	0,5	
B.4.5. El regulador-controlador de velocidad. Los sistemas de control.	0,25	
B.5.1. Tipo de materiales de las carcasas.	0,5	1
B.5.2. Enganches y precaución de aprietes.	0,25	
B.5.3. Aerodinámica.	0,25	
B.5.4.La importancia del aspecto visual del producto.	0,25	
B.6.1. Despiece del vehículo.	2	
B.6.2. Secuencia de montaje.	2	1
B.6.3. El trabajo en equipo.	2	
B.6.4. La importancia del tiempo.	1	
B.6.5. Protocolo de diagnóstico de baterías.	2	1
B.6.6. Comprobación de piezas.	2	
C.1.- Montar solo el vehículo y volverlo a desmontar.	12	2
C.2.- Montar un vehículo y pasarlo al siguiente que los desmonte haciendo una cadena.	12	2
C.3.- Ejercicios de cadena simulando la real.	12	2
C.4.-Pruebas de velocidad. Uno cronometra y otro monta.	18	3
C.5.-Simular fallos y reparar la motocicleta.	6	1
TOTAL:	99	18

15. DATOS ESPECIFICOS DEL CURSO.

A continuación se anexan todos los módulos profesionales que conforman el presente curso.

**PROGRAMA DEL CURSO DE FORMACIÓN PROFESIONAL OCUPACIONAL
DENOMINADO MONTADOR DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.**

DENOMINACIÓN DEL MÓDULO:

Objetivos de la empresa, situación del mercado actual y futuro de la movilidad.

OBJETIVO DEL MÓDULO:

Dotar y concienciar al alumno de un panorama general de la empresa y la actualidad así como concienciación medioambiental e igualdad de oportunidades.

DURACIÓN DEL MÓDULO: 1 HORA.

CONTENIDOS FORMATIVOS DEL CURSO:

PRÁCTICAS:

Ninguno.

CONTENIDO TEÓRICO:

- Visión de la empresa.
- Visión del mercado.
- Visión del panorama de la movilidad.

CONTENIDOS RELACIONADOS CON LA PROFESIONALIDAD:

- Reflexión sobre el futuro del trabajo y las empresas.
- Concienciación medioambiental.
- Igualdad de oportunidades.

EVALUACIÓN:

- Prueba test.
- Evaluación personal preguntas.

DENOMINACIÓN DEL MÓDULO:

La calidad en el origen, la producción correcta y la inspección visual.

OBJETIVO DEL MÓDULO:

Concienciar al alumno/a sobre la importancia de la calidad en la fabricación.
Visión general de cómo el trabajador juega una importancia vital en la calidad final del producto y la importancia de su trabajo.

DURACIÓN DEL MÓDULO: 0,5 HORAS (expresado en fracción)

CONTENIDOS FORMATIVOS DEL CURSO:

PRÁCTICAS:

Ninguno.

CONTENIDO TEÓRICO:

- Que es la calidad en origen.
- Cómo podemos realizar calidad en el origen.
- Importancia de un producto de calidad y como conseguirlo.

CONTENIDOS RELACIONADOS CON LA PROFESIONALIDAD:

- Concienciación de la importancia del trabajo de calidad.
- Valorar la importancia del trabajo que realizan.

EVALUACIÓN:

- Prueba test.
- Evaluación personal preguntas.

**PROGRAMA DEL CURSO DE FORMACIÓN PROFESIONAL OCUPACIONAL
DENOMINADO MONTADOR DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.**

DENOMINACIÓN DEL MÓDULO:

Prevención de Riesgos Laborales.

OBJETIVO DEL MÓDULO:

Informar y formar a los alumnos/as de los riesgos de su trabajo y como reducir los accidentes.

DURACIÓN DEL MÓDULO: 10 HORAS

CONTENIDOS FORMATIVOS DEL CURSO:

PRÁCTICAS:

-Correcta colocación de los Equipos de Protección Individual.

CONTENIDO TEÓRICO:

-Panorama general de los riesgos en la empresa y la manera de reducirlos.

-Los riesgos del trabajo a realizar.

-Procedimientos a seguir para evitar riesgos.

CONTENIDOS RELACIONADOS CON LA PROFESIONALIDAD:

-Concienciación de la manera de prevenir accidentes.

-Formación para el correcto procedimiento de reducción de accidentes.

EVALUACIÓN:

-Prueba test.

-Evaluación personal preguntas.

**PROGRAMA DEL CURSO DE FORMACIÓN PROFESIONAL OCUPACIONAL
DENOMINADO MONTADOR DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.**

DENOMINACIÓN DEL MÓDULO:

Instalaciones eléctricas en los vehículos eléctricos.

OBJETIVO DEL MÓDULO:

Dotar al alumno/a de los conocimientos básicos de electricidad.
Formar al alumno en la tecnología en la que va a trabajar.
Formar al alumno en la correcta colocación y posibles fallos en las instalaciones.

DURACIÓN DEL MÓDULO: 5,75 HORAS (expresado en fracción)

CONTENIDOS FORMATIVOS DEL CURSO:

PRÁCTICAS:

- Prácticas de soldaduras.
- Conceptos y diagnóstico visual y con instrumentos de fallos en las instalaciones.

CONTENIDO TEÓRICO:

- B.1.1. Conceptos básicos.
- B.1.2. Potencia, energía, consumo.
- B.1.3. Corriente alterna y corriente continua.
- B.1.4. Fuentes de producción de la electricidad.
- B.1.5. Los riesgos de la electricidad.
- B.1.6. Las baterías y los sistemas de almacenamiento. Evolución.
- B.1.7. Instalación en el vehículo. La inspección visual y el correcto conexionado.

CONTENIDOS RELACIONADOS CON LA PROFESIONALIDAD:

- Capacidad de realizar la correcta instalación de un vehículo eléctrico.
- Capacidad de detectar fallos en la instalación.
- Capacidad de adaptarse a una profesión similar.

EVALUACIÓN:

- Prueba test.
- Evaluación personal preguntas.

**PROGRAMA DEL CURSO DE FORMACIÓN PROFESIONAL OCUPACIONAL
DENOMINADO MONTADOR DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.**

DENOMINACIÓN DEL MÓDULO:

La motorización de vehículos eléctricos.

OBJETIVO DEL MÓDULO:

Dotar al alumno/a del conocimiento de las tecnologías de motores y su correcta instalación.

DURACIÓN DEL MÓDULO: 4,25 HORAS (expresado en fracción)

CONTENIDOS FORMATIVOS DEL CURSO:

PRÁCTICAS:

Demostraciones del funcionamiento de un motor DCBL.
Montaje y prueba de un motor DCBL.
Diagnóstico de algunos fallos.

CONTENIDO TEÓRICO:

B.2.1. Conceptos básicos de magnetismo.
B.2.2. Los imanes y los nuevos imanes.
B.2.3. Conceptos básicos.
B.2.4. El electroimán.
B.2.5. Tipos de motores, el motor DC, AC y DCBL (Nuestra tecnología).
B.2.6. Los generadores y los inversores.
B.2.7. La frenada regenerativa.

CONTENIDOS RELACIONADOS CON LA PROFESIONALIDAD:

-Capacitar al alumno/a para el montaje y diagnóstico de motores eléctricos.

EVALUACIÓN:

-Prueba test.
-Evaluación personal preguntas.

**PROGRAMA DEL CURSO DE FORMACIÓN PROFESIONAL OCUPACIONAL
DENOMINADO MONTADOR DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.**

DENOMINACIÓN DEL MÓDULO:

Estructuras y uniones.

OBJETIVO DEL MÓDULO:

Formar a los alumnos/as en la inspección visual de fallos estructurales y descartar piezas defectuosas.

DURACIÓN DEL MÓDULO: 4 HORAS

CONTENIDOS FORMATIVOS DEL CURSO:

PRÁCTICAS:

Apriete de tornillos con torque adecuado.
Reconocimiento visual de defectos de soldaduras.

CONTENIDO TEÓRICO:

B.3.1.-La forma de los materiales.
B.3.2.-Los tipos de esfuerzo.
B.3.3.-Los materiales y sus características.
B.3.4.- Las soldaduras.
B.3.5.-Inspección visual de defectos estructurales.
B.3.6.-Los tipos de tornillos, tuercas y roscas.
B.3.7.-El apriete justo.
B.3.8.-Algunas soluciones cuando aparecen problemas.

CONTENIDOS RELACIONADOS CON LA PROFESIONALIDAD:

-Valorar la importancia del trabajo que realizan como elemento de calidad.
-Las destrezas podrán ser aplicadas a otras profesiones.

EVALUACIÓN:

-Prueba test.
-Evaluación personal preguntas.

**PROGRAMA DEL CURSO DE FORMACIÓN PROFESIONAL OCUPACIONAL
DENOMINADO MONTADOR DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.**

DENOMINACIÓN DEL MÓDULO:

Sistemas eléctricos, electrónicos y de iluminación.

OBJETIVO DEL MÓDULO:

Formar a los alumnos/as en los dispositivos electrónicos y de iluminación, su correcta instalación y diagnósticos.

DURACIÓN DEL MÓDULO: 1,75 HORAS (expresado en fracción)

CONTENIDOS FORMATIVOS DEL CURSO:

PRÁCTICAS:

- Montaje de controladores con motores.
- Montaje de Leds.

CONTENIDO TEÓRICO:

- B.4.1. La producción de luz y las distintas.
- B.4.2. El LED.
- B.4.4. Los sistemas electrónicos. Odómetros.
- B.4.5. El regulador-controlador de velocidad. Los sistemas de control.

CONTENIDOS RELACIONADOS CON LA PROFESIONALIDAD:

- Formación en el correcto montaje de los componentes electrónicos y de iluminación.

EVALUACIÓN:

- Prueba test.
- Evaluación personal preguntas.

**PROGRAMA DEL CURSO DE FORMACIÓN PROFESIONAL OCUPACIONAL
DENOMINADO MONTADOR DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.**

DENOMINACIÓN DEL MÓDULO:

Las carcasas de los vehículos.

OBJETIVO DEL MÓDULO:

-Formar en la correcta manipulación de las carcasas y la correcta instalación.

DURACIÓN DEL MÓDULO: 0,75 HORAS (expresado en fracción)

CONTENIDOS FORMATIVOS DEL CURSO:

PRÁCTICAS:

-Ensamblaje de algunas carcasas.

CONTENIDO TEÓRICO:

- B.5.1. Tipo de materiales de las carcasas.
- B.5.2. Enganches y precaución de aprietes.
- B.5.3. Aerodinámica.
- B.5.4. La importancia del aspecto visual del producto.

CONTENIDOS RELACIONADOS CON LA PROFESIONALIDAD:

Manipulación corecta de los carenados y carcasas.
Principales precauciones para un correcto ensamblaje.

EVALUACIÓN:

- Prueba test.
- Evaluación personal preguntas.

**PROGRAMA DEL CURSO DE FORMACIÓN PROFESIONAL OCUPACIONAL
DENOMINADO MONTADOR DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.**

DENOMINACIÓN DEL MÓDULO:

Montaje, desmontaje y reparación de vehículos eléctricos.

OBJETIVO DEL MÓDULO:

Adquirir el conocimiento teórico que permitirá la correcta ejecución de las prácticas.

DURACIÓN DEL MÓDULO: 11 HORAS

CONTENIDOS FORMATIVOS DEL CURSO:

PRÁCTICAS:

Demostraciones magistrales de la parte teórica.

CONTENIDO TEÓRICO:

- B.6.1. Despiece del vehículo.
- B.6.2. Secuencia de montaje.
- B.6.3. El trabajo en equipo.
- B.6.4. La importancia del tiempo.
- B.6.5. Protocolo de diagnóstico de baterías.
- B.6.6. Comprobación de piezas.

CONTENIDOS RELACIONADOS CON LA PROFESIONALIDAD:

Capacidad de trabajo ordenado, coordinado y en grupo.
Pericia en el manejo de piezas.
Diagnóstico y reparación de los elementos.
Desechar piezas defectuosas.

EVALUACIÓN:

- Prueba test.
- Evaluación personal preguntas.

**PROGRAMA DEL CURSO DE FORMACIÓN PROFESIONAL OCUPACIONAL
DENOMINADO MONTADOR DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.**

DENOMINACIÓN DEL MÓDULO:

Prácticas: Montaje y desmontaje de una motocicleta eléctrica.

OBJETIVO DEL MÓDULO:

Dotar a los alumnos/as de las destrezas necesarias para ejecutar correctamente el trabajo reseñado.
Generar conocimiento y experiencia para desarrollar la actividad laboral de forma segura, eficiente y responsable.

DURACIÓN DEL MÓDULO: 60 HORAS

CONTENIDOS FORMATIVOS DEL CURSO:

PRÁCTICAS:

- C.1.- Montar solo el vehículo y volverlo a desmontar.
- C.2.- Montar un vehículo y pasarlo al siguiente que los desmonte haciendo una cadena.
- C.3.- Ejercicios de cadena simulando la real.
- C.4.- Pruebas de velocidad. Uno cronometra y otro monta.
- C.5.- Simular fallos y reparar la motocicleta.

CONTENIDO TEÓRICO:

Ya deben estar adquiridos.

CONTENIDOS RELACIONADOS CON LA PROFESIONALIDAD:

- Adquirir la destreza para un montaje rápido y de calidad.
- Adquirir polivalencia en las habilidades.
- Capacidad de adaptarse a los cambios de tecnología.
- Capacidad para diagnóstico y reparación del vehículo.

EVALUACIÓN:

- Cronometrar tiempos.
- Correcta ejecución de los trabajos realizados.
- Capacidad para trabajar en equipo.